

ENERGIE – FAST ZUM NULLTARIF

VOTRONIC – Die Spezialisten für professionelle Solar-Ladetechnik

PRODUKT-MERKMALE

- 2 verschiedene Regelverfahren verfügbar, SR und MPP
- Hohe Betriebssicherheit durch Microcontroller
- Ladeprogramme für Blei-Säure-, Gel-, AGM- sowie LiFePO4-Batterien einstellbar
- Temperatur-Kompensation
- Nachladung und Ladeerhaltung der Fahrzeug-Starterbatterie
- Steuerung AES-Kühlschrank
- Stufenlose Regelung, sofortige Nachladung
- 5 LED-Betriebsanzeigen am Gerät
- Für alle handelsüblichen Solarmodule
- Optional: Plug and Play-Leistungsmessgeräte LCD-Solar-Computer S oder VPC
- Optional: Anzeige über mobiles Endgerät via Bluetooth-Connector S-BC mit kostenloser App

Wenn man mit dem Reisemobil, Caravan oder Boot reist, möchte man gerne frei und unabhängig von festen Landstromanschlüssen sein. Um diesem Anspruch gerecht zu werden, benötigt man lediglich eine richtig dimensionierte Solaranlage, die auf den Anwender und seinen Stromverbrauch abgestimmt ist. Mit einer Solaranlage kann man sich autark, unabhängig von Landstromanschlüssen bewegen. Der Solar-Laderegler stellt dabei das Bindeglied zwischen Solar-Modul und Bordbatterie dar und sorgt dafür, dass diese automatisch richtig geladen wird.

Die VOTRONIC Laderegler sind für alle handelsüblichen Solar-Module geeignet. Es stehen zwei Regelverfahren zur Verfügung: Die einfache, preiswerte Serien-Regler-Technik (SR-Serie) und das technisch aufwändige Maximum-Power-Point-Regelverfahren (MPP-Serie). Die leistungsstarken Laderegler der SR- und MPP-Serie verfügen als Besonderheit über einen zusätzlichen Schalt Ausgang „AES“. Dieser steuert bei ausreichend großem Leistungsüberschuss der Solar-Module bei Absorber-Kühlschränken mit „AES“ die automatische Umschaltung von Gas- auf 12 V-Betrieb.

Das Gerätespektrum wird mit einem Energie- und Leistungsmessgerät für die Solaranlage abgerundet. Der VOTRONIC LCD-Solar-Computer S dient dazu, einerseits die aktuelle Leistung der Solaranlage zu messen und anzuzeigen und andererseits die Messwerte zu speichern, um den Ertrag eines Zeitraumes zu ermitteln. Das Gerät passt zum VOTRONIC Modulsystem (Höhe 85 mm) und wird einfach per "Plug and Play" am Solar-Laderegler angeschlossen. Beachten Sie auch die Multi-Panel-Systeme der Baureihe VPC (VOTRONIC-Power-Control), die neben den Informationen des Solar-Ladereglers je nach Ausführung über weitere Messwerte Aufschluss geben, z.B. die Füllstände des Frisch- oder Abwasser-Tanks.

SOLAR-LADEREGLER SR-TECHNIK

Gerätetyp	SR 140 Duo Dig.	SR 220 Duo Dig.	SR 330 Duo Dig.	SR 530 Duo Dig.	SR 300-24 Duo Dig.
Art.-Nr.	1610	1615	1620	1625	6615
Batterie-Spannung	12 V	12 V	12 V	12 V	24 V
Solar-Modul-Leistung (Pmax)	30...140 Wp	40...220 Wp	50...330 Wp	50...530 Wp	50...300 Wp
Solar-Modul-Strom max.	9 A	14 A	21 A	33 A	10 A
Solar-Modul-Spannung (Voc) max.	28 V	28 V	28 V	28 V	50 V
Ladestrom Bord-/Starter-Batterie max.	9,0/0,8 A	14,0/0,8 A	21,0/1,5 A	33,0/1,5 A	10,0/0,8 A
Temperatur-Kompensation	●	●	●	●	●
Schalt-Ausgang AES-Kühlschrank	—	—	12 V/0,2 A	12 V/0,2 A	—
Anschluss Solar-Computer S, VPC, Bluetooth Connector, steckfertig	●	●	●	●	●
Ausgang für EBL-Solarstromanzeige	●	●	●	●	—
Maße * (LxBxH)	77x131x40 mm	77x131x40 mm	77x131x40 mm	77x131x40 mm	77x131x40 mm
Gewicht	150 g	155 g	165 g	170 g	155 g
Ladeprogramme für Blei-Säure/Gel/AGM	3	3	3	3	4
Ladeprogramme für aktuelle LiFePO4-Komplett-Batterien mit BMS	5	5	5	5	—



SOLAR-LADEREGLER IN SR-TECHNIK

Effektive, kostengünstige Batterieladung für Reisemobil, Caravan und Boot

Lieferbare Ausführungen zum Laden von

12 V-Batterien:

Max. Ladestrom: 9, 14, 21, 33 A

24 V-Batterien:

Max. Ladestrom: 10 A



Die VOTRONIC Solar-Laderegler der SR-Serie arbeiten vollautomatisch und sorgen für eine optimale Ladung der Bordbatterien, ohne sie zu überladen. Eine intelligente Mikroprozessor-Steuerung sorgt dabei für die exakte Einhaltung von Ladespannungen und -strömen gemäß den Vorgaben der Batterie-Hersteller. Zudem überwacht er die Batterie und sorgt bei Stromverbrauch für sofortige Nachladung. Über den Hauptladeausgang können Blei-Säure-, Gel- und AGM-Batterien über einen optionalen Temperatur-Sensor 825 temperatur-kompensiert geladen werden. Der zweite Ladeausgang dient zur Stützladung und Ladeerhaltung der Fahrzeug-Starterbatterie. Für die Wahl des passenden Ladereglers ist die maximale Solarmodul-Leistung (Wp) ausschlaggebend. Soll später ein Solar-Modul nachgerüstet werden, ist der Solar-Regler schon entsprechend größer zu wählen.



UNSER TIPP

Mit dem Bluetooth-Connector S-BC (siehe Seite 68/69) und der kostenlosen Energy-Monitor-App können Sie sich die Leistungsdaten des Solarreglers sogar über das Handy oder Tablet anzeigen und speichern lassen.